**Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий**

**с участием детей на территории обслуживания**

**ОГИБДД УМВД России по г. Нижневартовску**

**за 6 месяцев 2021 года**

За 6 месяцев 2021 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 20 дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ 2020г. – 29), в результате которых 21 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 32), погибших детей нет.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатели ДДТТ  | 2021 год | 2020 год | % |
| Количество ДТП | 20 | 29 | -31,03 |
| Погибло детей | 0 | 0 | 0 |
| Ранено детей | 21 | 32 | -34,38 |
| ДТП по вине водителя | 10 | 16 | -31,25 |
| ДТП по вине несовершеннолетнего | 8 | 13 | -38,5 |

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение показателей аварийности детского дорожно-транспортного травматизма: числа ДТП на 31,03%, травмированных несовершеннолетних на 34,38%, количества ДТП, произошедших по собственной неосторожности несовершеннолетних – на 38,5%.

***Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Основные показатели | январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь |
| 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| кол-во ДТП | **2** | 5 | **2** | 4 | **2** | 0 | **4** | 1 | **5** | 5 | **5** | 14 |  | 7 |  | 2 |  | 5 |  | 2 |  | 1 |  | 2 |
| кол-во раненых | **2** | 5 | **2** | 5 | **3** | 0 | **4** | 1 | **5** | 5 | **5** | 16 |  | 8 |  | 3 |  | 5 |  | 3 |  | 1 |  | 2 |

***Виды ДТП, в результате которых пострадали дети***

За текущий период 2021 года зарегистрировано 7 ДТП в виде наезда на пешеходов (АППГ – 15, -53,3%), 7 ДТП в виде столкновения транспортных средств (АППГ – 9, -22,2%), 6 ДТП в виде наезда на велосипедистов (АППГ – 5, +20%).

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

***Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий***

 Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 95% (19 из 20 ДТП).

***Распределение количества дорожно-транспортных происшествий***

***в зависимости от дня недели***

 Диаграмма показывает, что наиболее аварийными днями за отчетный период 2021 года является среда (5ДТП), в пятницу, субботу и воскресенье зарегистрировано по 4 ДТП. В пятницу и выходные дни зарегистрировано 60% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних (в 2020 году – пятница).

***Распределение количества дорожно-транспортных происшествий***

***в зависимости от времени суток***

55% всех ДТП (14 из 20 ДТП) происходит во временной интервал от 15.00 до 21.00 часа, и предположительно связано с увеличением интенсивности движения транспортных потоков, а также движение транспортных средств, в салоне которых находятся несовершеннолетние пассажиры от места обучения к месту проживания.

***ПЕШЕХОДЫ***

За отчетный период зарегистрировано 7 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 15 ДТП, -53,3%), в которых пострадали 7 несовершеннолетних (АППГ – 15, -53,3%). К наездам на пешеходов приравнены 2 ДТП (14.05.2021 – несовершеннолетний на скейте, 24.05.2021 – на электросамокате).

Наблюдается сокращение количества ДТП с участием детей – пешеходов и травмированных в них детей на 53,3%. Также зарегистрировано 4 ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 7, -42,86%).

Отсутствуют дорожно-транспортные происшествия, где в одном происшествии травмированы 2 и более несовершеннолетних пешеходов.

***Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам***

***в сравнении с АППГ***

В течение 6 месяцев 2021 года зарегистрировано сокращение травмированных в ДТП детей – пешеходов на 53,3%. В апреле по отношению к АППМ возросло количество ДТП на 100%. Причиной возникновения 4 ДТП стало нарушение ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 7, -42,86%).

***Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Основные возрастные категории** | ДТП2021 г | %от общего числа пострадавших детей -пешеходов | ДТП2020 г | %от общего числа пострадавших детей -пешеходов |
| Дошкольники до 7 лет | 1 | 14 | 7 | 47% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 3 | 43% | 5 | 33,3% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 3 | 43% | 2 | 13,3% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 0 | 0% | 1 | 6,7% |

**Дети – пешеходы, краткие сведения**

2021

7 ДТП – 7 пострадавших

1 ДТП в темное время суток (14,3%)

без СВЭ – в 7 случаях (100%)

без сопровождения взрослых – в 6 случаях (85,7%)

4 ДТП по вине несовершеннолетнего

(16.01–переход на запрещ., Мира, 11, СШ32;

18.04 – переход в неуст.месте, Х-М, 26;

24.05 – переезжал на электросамокате, Спортивная, 3;

30.06 - переход в неуст.месте, Спортивная, 6)

Из 3 ДТП по вине водителя:

- пешеходный переход – 1 ДТП (33,3%)

- **не предоставление преимущества в движении пешеходу** – 1 ДТП – 1 пострадавший (33,3%) (Пикмана, 30А).

- дворовая территория – 2 ДТП – 2 пострадавший.

Наезды:

УДС – 5 (71,4%)

жилая зона – 2 (28,6%).

2020

15 ДТП – 15 пострадавших

5 ДТП в темное время суток (33,3%)

наличие СВЭ – в 3 случаях (20%)

без сопровождения взрослых – в 9 случаях (60%)

7 ДТП по вине несовершеннолетнего

(24.01–переход в неустановленном месте, чапаева,24, СШ15;

24.02-неус.месте Кузоваткина,15, СШ8;

22.05-ж/з Пермская,1;

10.06 – переход на запрещ., Лицей;

20.06 – ж/з Ленина,37;

22.06 – ж/з Северная, 19;

30.06 – ж/з Северная, 9)

Из 8 ДТП по вине водителя:

- пешеходный переход – 4 ДТП (50%)

- **нарушение требований сигналов светофора** - 3 **ДТП (50%)** (Х-М,43 (рег п/п); Северная,48Б (рег п/п); (Мира,23 регул п/п)

- **не предоставление преимущества в движении пешеходу** – 1 ДТП – 1 пострадавший (25%) (Мира,31/1).

- дворовая территория – 2 ДТП (+1 вина несов)

- прочее – 1 ДТП

Наезды:

УДС – 9 (100%)

жилая зона – 6.

***ПАССАЖИРЫ***

В 2021 году зарегистрировано 7 ДТП в виде столкновения транспортных средств (АППГ – 10, -30%), в которых травмировано 8 детей – пассажиров (АППГ – 10, -20%). По итогам отчетного периода увеличения количества ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров и травмированных в них детей не зарегистрировано. В течение 2021 года зарегистрировано 1 ДТП, в которых травмировано 2 пассажира, в аналогичном периоде таких столкновений было 2.

В течение 6 месяцев 2021 года только в марте 2021 год зарегистрировано увеличение числа ДТП с участием юных пассажиров к АППМ (рост числа данного вида ДТП составил 100%).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  **Основные возрастные категории** | 2021 г | %от общего числа пострадавших детей - пассажиров | 2020 г | %от общего числа пострадавших детей - пассажиров |
| Дошкольники до 7 лет | 5 | 62,5% | 5 |  50% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 3 | 37,5% | 1 | 10% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 0 | 0% | 3 | 30% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 0 | 0% | 1 | 10% |

**Дети – пассажиры, краткие сведения**

2021

7 ДТП – 8 пострадавших пассажиров

4 ребенка без нарушений ПДД при перевозке

4 ребенка без ДУУ

ДТП, произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 3 (43%).

Причины ДТП с участием детей-пассажиров

- не выполнение требований при выборе скоростного режима движения – 1 ДТП 1 пострадавших;

- не предоставление преимущества в движении – 4 ДТП 4 пострадавших;

- выезд на полосу встречного движения – 1 ДТП 2 пострадавших;

-нарушение требований сигналов светофора – 1 ДТП 1 пострадавший.

2020

10 ДТП – 10 пострадавших пассажира

6 детей без нарушений ПДД при перевозке

3 ребенка без ДУУ/ремня безопасности

1 ребенок без шлема

2 водителя (мотовездеход и питбайк)

ДТП, произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 5 (50%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров

- не выполнение требований при выборе скоростного режима движения – 2 ДТП 2 пострадавших;

- не предоставление преимущества в движении – 6 ДТП 6 пострадавших;

- не соблюдение дистанции до впереди движущегося автомобиля – 1 ДТП 1 пострадавший

- нарушение ПДД при перестроении – 1 ДТП 1 пострадавший

***ВЕЛОСИПЕДИСТЫ***

В 2021 году зарегистрировано 6 ДТП с участием детей - велосипедистов (АППГ – 5, +20%), в которых травмированы 6 (АППГ – 5, +20%) несовершеннолетних. По итогам отчетного периода зарегистрировано увеличение на 20% количества ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, при этом ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних велосипедистов сокращено на 20% (2021 – 4 ДТП, 2020 – 5 ДТП).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  **Основные возрастные категории** | 2021 г | %от общего числа пострадавших детей - пассажиров | 2020 г | %от общего числа пострадавших детей - пассажиров |
| Дошкольники до 7 лет | 0 | 0% |  | 0% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 0 | 0% | 2 | 0% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 5 | 83,3% | 0 | 0% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 1 | 16,7% | 3 | 100% |

**Дети – велосипедисты, краткие сведения**

2021

6 ДТП – 6 пострадавших велосипедистов

4 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним велосипедистом (66,7%);

2 ДТП по причине нарушения ПДД водителями автомобилей – 33,3%;

Причины ДТП по вине велосипедистов:

**-** непредоставление преимущества в движении – 1 ДТП 1 пострадавших;

- пересечение проезжей части не спешившись – 2 ДТП – 2 пострадавших;

- выезд на проезжую часть в неустановленном месте – 1 ДТП – 1 пострадавший.

Причины ДТП по вине водителей ТС:

**-** непредоставление преимущества в движении – 2 ДТП 2 пострадавших;

2020

5 ДТП – 5 пострадавший велосипедист

5 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним велосипедистом ( 100%);

Причины ДТП по вине велосипедистов:

- не спешился в месте опасности – 1 ДТП 1 пострадавший;

- нарушение скоростного режима движения – 1 ДТП 1 пострадавший;

- выезд на проезжую часть в неустановленном месте – 1 ДТП – 1 пострадавший;

- **-** непредоставление преимущества в движении – 2 ДТП 2 пострадавших;

.

***МОТОЦИКЛИСТЫ***

В 2021 года дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних водителей мототранспортных средств не регистрировались, в 2020 году зарегистрировано 2 ДТП с участием водителей мототранспортных средств (АППГ – 0), в которых травмированы 3 (АППГ – 0) несовершеннолетних, 2 – водителя и 1 пассажир.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  **Основные возрастные категории** | 2021 г | %от общего числа пострадавших детей - пассажиров | 2020 г | %от общего числа пострадавших детей - пассажиров |
| Дошкольники до 7 лет |  |  | 0 | 0% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет |  |  | 0 | 0% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет |  |  | 1 | 50% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет |  |  | 1 | 50% |

**Дети – мотоциклисты, краткие сведения**

2021

ДТП не регистрировались

2020

2 ДТП – 3 пострадавших несовершеннолетних (2 водителя, 1 пассажир)

1 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним – 50%;

Без использованием мотошлема – 2 ДТП (100%)

Причины ДТП с участием детей-велосипедистов

**- непредоставление преимущества в движении водителю ТС – 2 ДТП 3 пострадавших**;